

## Karta informacyjna produktu nr 1221111

### RAVENOL RACING GEAROIL

#### Opis produktu:

**RAVENOL RACING GEAROIL** to w pełni syntetyczny olej przekładniowy na bazie PAO przeznaczony specjalnie do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem w samochodach wyścigowych. Posiada doskonałe właściwości przeciwzużytkowe. Gwarantuje optymalne zachowanie lepkości w pełnym zakresie temperatur.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jako specjalny olej do dyferencjałów z ograniczonym poślizgiem w wyścigach samochodowych również w najcięższych warunkach, do ekstremalnej jazdy sportowej.

#### Właściwości:

- stabilny film smarny odporny na wysokie naciski również przy wysokich temperaturach oleju i pod dużym obciążeniem
- znakomita odporność na ścinanie i wyśmienita stabilność termiczna
- znakomita lepkość w różnych temperaturach
- doskonała odporność na starzenie, odporność oksydacyjna
- bardzo dobra odporność na zużycie, wyśmienite właściwości EP (Extreme Pressure)
- niska skłonność do pienienia, również przy wysokich obrotach
- neutralność w stosunku do metali nieżelaznych oraz materiałów uszczelniających
- dobre zachowanie obiegu oleju w niskich temperaturach, niska temperatura płynięcia
- najdłuższe okresy między wymianą oleju dzięki doskonałej stabilności ścinania
- obniżony poziom hałasu przekładni poprzez zminimalizowanie drgań, również przy gorącym oleju, dzięki dobrze przylegającemu filmowi smarnemu

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Specyfikacje:** API GL-5, LS

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		niebieski	
Gęstość przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	864	EN ISO 12185
Lepkość przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	27	DIN 51 562
Temperatura zapłonu (COC)	°C	204	DIN ISO 2592

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.